















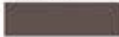



**ТРОТУАРНА ПЛИТКА** Ціни вказані за 1 м2 у гривні з ПДВ станом на 01.04.2021 для м. Києва\*

Розміри мм	Товщина мм	Вага кг/м2	сірий	червоний	коричневий	оливковий	чорний	білий	жовтий	помаранчевий	колормікс
											
<b>Старе місто</b> — поставляється комплектом з 4-х форм (180 x 120; 120 x 120; 90 x 120; 60 x 120 мм)											
	комплект	30	69,5	230	260	260	260	290	290	290	340
	комплект	40	91,4	244	274	274	274	320	320	320	380
	комплект	60	137,7	268	288	288	288	355	355	355	402
<b>Цеглинка</b>											
	100*200	40	92,2	244	274	274	274	320	320	320	380
	100*200	60	137,3	268	288	288	288	355	355	355	402
<b>Котушка</b>											
	200*165	80	183,9	348	-	-	-	-	-	-	-
	200*165	100	240	438	-	-	-	-	-	-	-
<b>Стара площа</b> — поставляється комплектом з 3-х форм (120 x 160; 160 x 160; 240 x 120)											
	комплект	40	92,2	259	289	289	289	335	335	335	395
<b>Модерн</b> — поставляється комплектом з 3-х форм (225 x 300; 300 x 300; 450 x 300)											
	комплект	60	137,3	315	335	335	335	375	375	375	450
<b>Неоліт</b>											
	600*300	60	137,3	300	320	320	320	390	390	390	440

**ДОРОЖНІ ЕЛЕМЕНТИ** Ціни вказані за 1 шт у гривні з ПДВ станом на 01.04.2021 для м. Києва\*

Розміри мм	Товщина мм	Вага шт	сірий	червоний	коричневий	оливковий	чорний	білий	жовтий	помаранчевий	колормікс
											
<b>Блок будівельний</b>											
	190*390	h-200	20	20	45	45	45	-	60	60	-
	90*390	h-200		17							
<b>Бордюр тротуарний</b>											
	200*1000	80		116		149		149	-	-	-
<b>Бордюр дорожній</b>											
	300*1000	150	102	225	-	-	-	-	-	-	-
<b>Лоток водовідвідний</b>											
	160*280	65		35	40	40	40	40	-	-	-

## ВИБІР ТРОТУАРНОЇ ПЛИТКИ

Базовим критерієм вибору тротуарної плитки є дизайн та проект влаштування території благоустрою, тротуарного або дорожнього покриття, площі тощо. Вибір плитки визначається за видом дорожньої поверхні, переважаючим видом транспорту, способом відводу опадів і талих вод, а також залежно від зовнішнього вигляду та техніки укладання (вручну або з застосуванням механізмів).

Товщина тротуарної плитки, як правило, варіює від 30 до 120 мм. Тому при виборі бруківки для влаштування будь-якого покриття необхідно дотримуватись основних правил та особливостей.



### 30-40 мм — Інтенсивність до 1000 пішоходів на день

Продукція висотою 30-40 мм — призначена для влаштування пішохідних та велосипедних зон.



### 50-60 мм — Рух легкового транспорту масою до 3,5 т

Продукція висотою 60 мм — призначена для влаштування покриттів з менш інтенсивним рухом легкового транспорту, при відповідному розрахунку та устрою основи (наприклад: тротуари, автостоянки, майданчики, площі, паркові доріжки).



### 80-100 мм — Рух транспорту масою понад 3,5 т

Продукція висотою 80-100 мм — призначена для влаштування покриттів з інтенсивним рухом легкого і важкого транспорту з великим навантаженням при відповідному розрахунку та устрою основи (наприклад: дороги та автомагістралі, автобусні зупинки та станції, автозаправні станції та регулярні стоянки вантажного транспорту). В таких покриттях повинна застосовуватися плитка із зубцуваними, криволінійними профілями бокових площин (типу «Котушка», «Подвійне «Т» і т. п.). Таким чином забезпечується зчеплення між окремими каменями, що протистоїть впливу горизонтальних зсувних зусиль від гальмівних навантажень автотранспорту.



### 120 мм — Рух спеціальної великотоннажної техніки

Продукція висотою 120 мм — призначена для влаштування покриттів з інтенсивним рухом важкого транспорту з великим навантаженням при відповідному розрахунку та облаштуванні основи (наприклад: промислові зони, доки, порти та аеропорти).

Після визначення необхідної товщини бруківки і зонування ділянки відповідно до планових навантажень на поверхню можна перейти до вибору виду плитки, кольору та схеми укладання.

Для отримання детальної інформації щодо вибору висоти плитки для конкретного проекту влаштування покриття, врахування максимальних статичних та динамічних навантажень доцільніше звернутися до спеціалістів. У випадку, якщо пошкодження елементів покриття виникло внаслідок перевищення допустимого навантаження для конкретної висоти плитки, підприємство-виробник відповідальності не несе.

## ДОГЛЯД ЗА ВІБРОПРЕСОВАНОЮ ПРОДУКЦІЄЮ

Для тривалої експлуатації тротуарної плитки обов'язковою умовою є догляд за нею. За бруківкою доглядати досить просто — найчастіше достатньо просто змести з неї сміття, наприклад, опале листя, або помити бруківку струменем води під тиском. Проте в деяких випадках такої обробки недостатньо. Основні рекомендації у випадках, які найчастіше можуть виникати під час експлуатації бруківки, наступні:



Догляд за тротуарними виробами у літній період часу полягає у контролюванні наявності піску у швах між окремими елементами та періодичному їх промиванню водою і чищенні полімерними щітками. Рекомендується дану роботу проводити мінімально 2 рази на рік у міжсезонний період.



Основним доглядом за бруківкою в зимовий період є прибирання снігового покриву з поверхні після кожного його випадання. Для прибирання снігу рекомендується використовувати лише щадні інструменти: мітли, лопати з дерева та пластику, скребки (неметалеві). Льодяну кірку доцільно посипати природними матеріалами, такими як пісок, тирса, гранули пемзи та туфу.



Заборонено використовувати засоби з металевими гострими краями та наконечниками, реагенти на кшталт солі (на основі NaCl), котрі не призначені для очищення снігу та льоду з поверхні бруківки, що в свою чергу призводять до поступового руйнування верхнього шару покриття.

## Типи забруднень і пошкоджень, котрі можуть виникнути під час експлуатації плитки або бетонних стінових виробів



Тріщини, сколювання граней виникають при недотриманні технології укладання або через присутність абразивних матеріалів, наприклад: щебінь, гравій на проїжджій частині. Рекомендується пошкоджені елементи замінити або ліквідувати тріщини шляхом склеювання полімерними та колоїдноцементними клеями.



Мох і лишайники  
Дана проблема виникає у разі експлуатації тротуарних та стінових виробів у вологих умовах або недостатньому дренажі та куті нахилу елементів мощення в бік водовідвідних споруд. Очищається механічним способом за допомогою неметалевих щіток та струменем води під тиском.



Іржа  
утворюється при контакті поверхні бетонних виробів з металевими елементами, на яких відбувається корозія. Видаляється за допомогою гарячої води, щітки (неметалевої) та миючого засобу.



Плями від фарби, аерозольна фарба  
видаляються механічним способом за допомогою щітки або спеціальних хімічних засобів, що не призводять до псування фактурного шару фігурного елементу, та промивання миючими засобами.



Плями від кави, чаю, фруктів, шоколаду, газованих напоїв та вина  
видаляються шляхом витирання паперовими рушниками або ганчіркою. При легкому забрудненні допомагає газувана мінеральна вода. Для видалення стійких забруднень поверхню очищують теплою водою із щіткою та миючими засобами.



Плями від нафтопродуктів (автомобільне мастило, дизельне паливо)  
видаляються шляхом витирання забруднень паперовими рушниками або ганчіркою, посипанням піску або тирси.